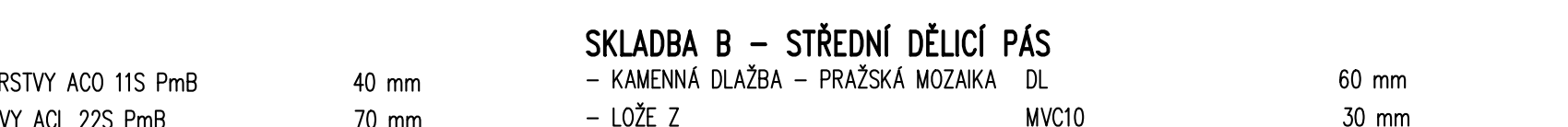
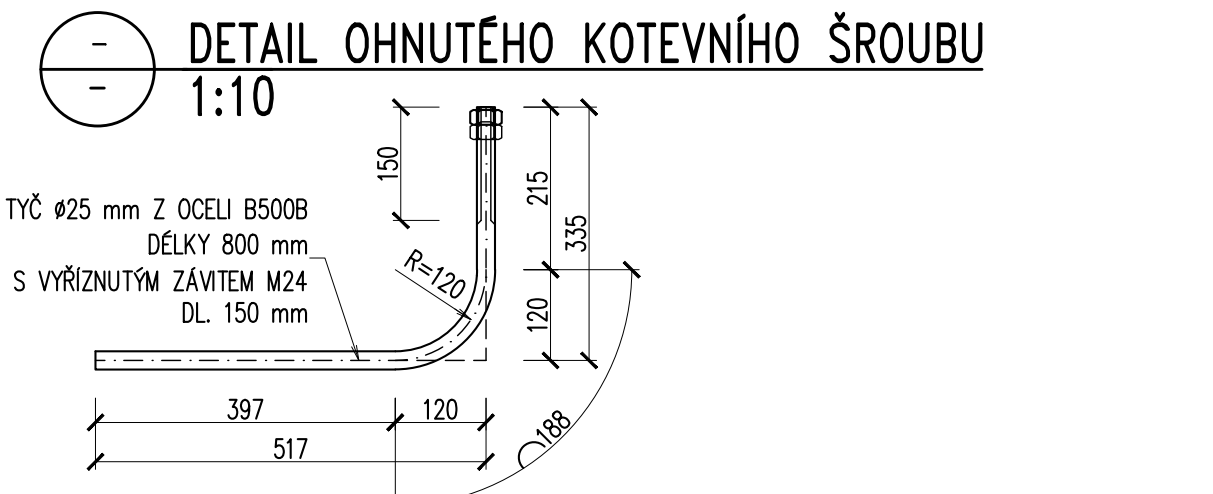
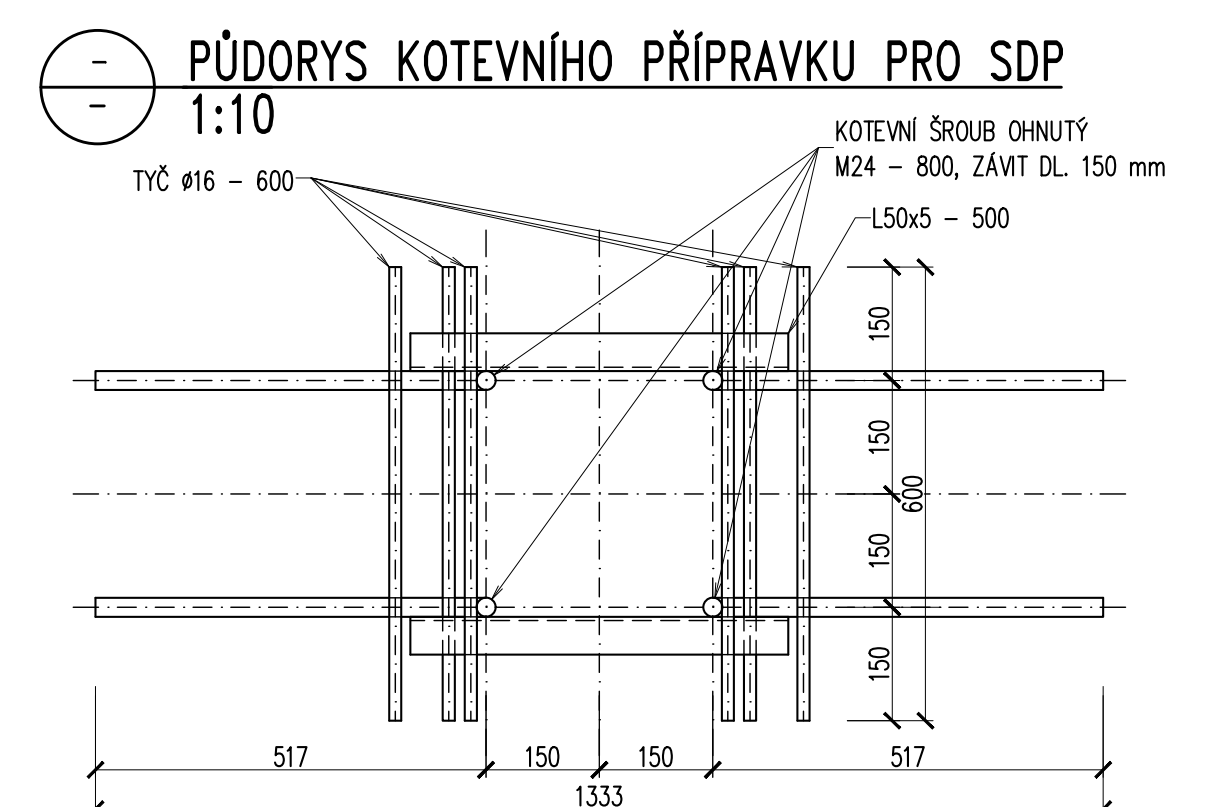


Hmotnosti kotevních přípravků pro stožáry SSZ byly odhadnuty dle analogie se stožáry VO a budou upřesněny v RDS.



- |  |       |
|--|-------|
| <b>SKLADBA A – VOZOVKYA</b>  |       |
| – ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY AC0 11S PmB                       | 40 mm |
| – ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22S PmB                         | 70 mm |
| – ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22S PmB                     | 70 mm |
| – MEZEROVITÝ BETON Z LEHKÉHO KAMENIVA                                  |       |
| – OCHRANNÁ VRSTVA MĚKKA O PLOŠNÉ HMOTNOSTI DLE SVS                     |       |
| – VODOTĚSNÁ IZOLACE BEZÉVAŠ, STRÁKANÁ VE DVOU VRSTVÁCH                 |       |
| – PENETRAČNÍ VRSTVA  |       |
| – VÝROVNÁČKÁ A SPÁDOVÁ VRSTVA ZE SANAČNÍ HMOTY, PŘI TLOUŠTKĚ NA 60 mm/ |       |
| BETON C30/37 – XF1, XC2, XCI VYZTUŽENÝ SÍTI #R8 S OKY 100 x 100 mm     |       |
| – ADHEZNÍ MŮSTEK   |       |
| PŮVODNÍ VRSTVY:  |       |
| – BETON C16/20 VYZTUŽENÝ SÍTI #R8 S OKY 150x150 mm PŘI OBVOU POUŽITÍ   |       |
| – FOLIE PVC 801  |       |
| – ASFALTOKOREK   | 40 mm |
| – NOSNÁ KONSTRUKCE ŽB KAZETOVÁ Z BETONU C30/37                         |       |

- |   |       |       |
|---|-------|-------|
| <b>SKLADBA B – STŘEDNÍ DELÍČÍ PÁS</b>                                   |       |       |
| - KAMENNÁ OLAŽKA – PRAŽSKÁ KAPAL  |       | 60 mm |
| - LŮŽE Z  | MVC10 | 30 mm |
| - MEZERYTIVÝ BETON Z LEHKÉHO KAMENIVA                                   |       |       |
| - OCHRANNÁ VRSTVA MĚKÁ O PLOŠNÉ HMOTNOSTI DLE SW                        |       |       |
| - VODOTĚSNÁ IZOLACE BEZŠEVÁ, STŘIKÁNA VE DVOU VRSTVÁCH                  |       |       |
| - PENETRAČNÍ VRSTVA   |       |       |
| - VÝROKOVNÁ A SAPADOVÁ VRSTVA ZE SANAČNÍ HMOTY, PŘI TLOUŠŤCE NAD 60 mm, |       |       |
| - BETON C30/37 – XF1, XC2, XCI VYTUŽENÝ SÍTÍ #R8 S OKY 100 x 100 mm     |       |       |
| - ADHEZNÍ MŮSTEK  |       |       |
| PODVOJNÉ VRSTVY:  |       |       |
| - BETON C16/20 VYTUŽENÝ SÍTÍ #R8 S OKY 150x150 mm PŘI OBOU POVRŠÍCH     |       |       |
| - FOLIE PVC 801   |       |       |
| - ASFALTOKOREK  |       |       |
| 40 mm   |       |       |
| - NOSNÁ KONSTRUKCE ŽB KAZETOVÁ Z BETONU C30/37                          |       |       |



1 ks PLECHU P10-430x430 BUDE V RÁMCI REPASE NAVAŘEN NA PŮVODNÍ STOŽÁR

BETON DLE ČSN EN 206+A2  
C30/37 – XF4 – Cl 0,4  
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

OCEL B500B (R) dle ČSN EN 42 0139 a TP 193

KRYTÍ MINIMÁLNÍ	40 mm
JMENOVITÉ	50 mm

KONSTRUKČNÍ OCEL:  
S355 JR nebo B500B – KOTEVNÍ ŠROUBY  
S235 JR – OSTATNÍ  
B500B – KULATINA Ø16

**POZNÁMKY:**

1. V STŘEDNÍ DĚLIČNÍ PAK BUDE OSAZENO 2 ŠTŮŽÁŘ VĚRNĚHO OSVĚTLENÍ. ŠTŮŽÁŘ BUDE OSAZEN NA SVORKOVNÉ KŘESLE ZÁBĚHOVÉHO DO ZÁKLADU. ROZMĚRY A VÝZTUŽ VŠECH ZÁKLADŮ JSOU STEJNÉ. LIŠÍ SE POUZE POLOHA KOTVENNÝCH PŘÍPRAVKŮ PRO ŠTŮŽÁŘ NSOOR, KTERÝ NĚME NA STROPE V STŘEDU ZÁKLADU. ZÁKLAD JE POSUNUT DÁL OD KONCE STROPNÍ DESKY.
2. KOTVENÍ ŠTŮŽÁŘŮ NSOOR NA STROPE PODZEMNÍCH GARÁŽÍ BOLZANOVA BUDE PROVĚŘENO PO SNESENÍ MOSTNÍCH SVĚRŠKŮ, PŘEDPOKLÁDÁ SE POUŽITÍ STEJNÉHO KOTVENNÝCH PŘÍPRAVKŮ A ZÁKLADŮ, JAK NA STROPE NOH.
3. VŠECHNY HRANÝ ZÁKLADY BUDOU POD BEŽEVOU IZOLACI ZKROSNY 20/20 mm
4. POLOŽKA Č. 1 VÝZTUŽ ZÁKLADU BUDE VLEPENA DO VRSTVY Ø32 mm HLUBOKY 500 mm OD KONSTRUKCE STROPU (PO VRSTVOU ASFALTOKORU) HMOTOU PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ VÝZTUŽE. POUŽITÁ LEPICÍ HMOTA PODLEŽÁ SCHVÁLENÍ TDI A A.
5. PŘED VRTÁNÍM OTVORŮ PRO KOTVENÍ VÝZTUŽE JE TŘEBA OVĚŘIT POLOHU ŽEBER KAZETOVÉHO STROPU. VÝZTUŽ MUSÍ BÝT VLEPENA DO OS ŽEBER STROPNÍ DESKY.
6. OCELOVÁ KONSTRUKCE KOTVENÍCH PŘÍPRAVKŮ JE ŽÁŘAZENÁ DO TŘÍDY PROVÁZENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2.
7. VŠECHNY PŘVKY KOTVENÍCH PŘÍPRAVKŮ V SOP BUDOU NAVZÁEM SPJATÝ KUTOVÝMI SVARÝ VELIKOSTI 3 mm OVÁŘENÍMI PO CÉLEM OBVODU PŘVKU.
8. KOTVENÍ PŘÍPRAVKŮ VE STŘEDNÍ DĚLIČNÍ PAK A VLEPOVÁNÁ VÝZTUŽ, POLOŽKA Č. 1, BUDOU ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ PONOREM, MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA KOVOVÉHO POVLAKU 100 µm, ÚPRAVA POUVRHU PŘE METALIZACI MŮŘENÍ V KYSELINĚ – Be
9. KOTVENÍ PŘÍPRAVKŮ V ZÁPADNÍM CHODNÍKU BUDOU OPAŘENÝ PRO DLE PŘEDPISU SZDC SS/4 PRO STUPEŇ KORÓZNÍ AGRESIVITY C4 A ŽIVOTNOST VELMÍ VYSOKOU JAKO ŽSP + ONS 91:
- PŘÍPRAVA POVRCHU – MŮŘENÍ V KYSELINĚ – Be 80 µm
  - ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ PONOREM 160 µm
  - ONS 91 80 µm
- ŽSP A VŠECHNY NÁTĚRY BUDOU PROVĚŘENY V MOSTNĚNĚ, NA STAVBĚ PAK POUŽE OPRAVY.
- BAREVNÝ OŠTIV VÝCHOVNÝ NÁTĚR BAR 706 – ANTRACITOVÁ ŠEDÁ.
- SPOJOVACÍ MATERIÁL KORÓZDOVODNĚ OD 404.
10. PŘED BETONÁŽÍ ZÁKLADŮ ŠTŮŽÁŘŮ BUDOU OD VŠECH KOTVENÍCH PŘÍPRAVKŮ ZATAŽENY CHRÁŇÍKY PRO KABELY V POTŘEBNÉM POČTU AŽ 4,663 m.
11. V RAMCI PRÁCE BUDE NA PŮDNOVÝ STŮŽÁŘ OSOZÁVANO DO CHODNÍKŮ NÁVĚŠNÁ KRUHOVÁ PÁVNÍČNÁ SVĚTLA S OTVORY PRO KOTVENÍ PŘÍPRAVKŮ PRO ŠTŮŽÁŘ DO ZÁPADNÍHO CHODNÍKU BUDE PŘED BETONÁŽÍ ZATAŽEN VÝCHOVNÝ NÁTĚR NA VYSTUPU CEMENTOVÉHO ZÁKLADU.
12. POLOHA ŠTŮŽÁŘŮ JE V STANOVENA DOKUMENTACÍ DO 11-30-01 – VĚRNĚHO OSVĚTLENÍ. ZÁKLADY POD ŠTŮŽÁŘ V ZÁPADNÍM JSOU UMÍSTĚNÝ EXCENTRICITNĚ TAK, ABY NĚBYL V KONFLIKTU S KONSTRUKCÍ MOSTNÍHO ZÁVĚRU (NAO008 AŽ NAO013)
13. A ODVOVNŮVACH ŽLÁBŮ A OBRUBNÍKŮ (NAO001 AŽ NAO007). ZRŮČNÝ VŠECH ZÁKLADŮ JSOU 1,70 x 1,70 x 0,15 m.
14. DOKUMENTACE KOTVENÍCH PŘÍPRAVKŮ PRO ŠTŮŽÁŘ SZS BUDE ZPRACOVÁNA V RAMCI RDS V NÁVZÁSTNOSTI NA KONKRÉTNÍ TYP A ŠTŮŽÁŘ SZS. PŘEDPOKLÁDÁ SE ŘEŠENÍ OBDOBĚ JAKO PRO ŠTŮŽÁŘŮ V ZÁPADNÍM CHODNÍKU, BEZ KOTVENÍ DO KŤK STROPŮ. PŘEDPOKLÁDÁ SE ŽE VÝZTUŽ ZÁKLADU 2,4 x 2,4 x 0,15 m PRO ŠTŮŽÁŘ S NÁVĚSTIDLY PRO AUTOMOBILY A 1,2 x 1,2 x 0,15 m PRO ŠTŮŽÁŘ POUŽE S CHODECKÝMI NÁVĚSTIDLY.
15. DOKUMENTACE KOTVENÍ PRO ŠTŮŽÁŘ HISTORICKÉHO OSVĚTLENÍ BUDE ZPRACOVÁNA V RAMCI RDS V NÁVZÁSTNOSTI NA VÝROBNÍ DOKUMENTACI ŠTŮŽÁŘ HISTORICKÉHO OSVĚTLENÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE OSÁZENÍ DO TRUBKY ZABĚHOVACÍHO DO ZÁKLADU Z PROSTŘÍ BETONU O ROZMĚRECH 2,0 x 2,0 x 1,0 m.

Jiná ověření:	Paré:		
Orientační schéma:	Raziko oprávněné osoby:		
Podpis: _____ Datum: _____			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[001]	[20.10.2025]	Číslo pro zapracování připomínek	Ing. L. Marek
Stavběn/Investor: Adresa: Zastupce investora: Adresa:		<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Železniční správa ČR</b> Státní fond dopravní infrastruktury Ke Štavnici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:			
Zhotovitel částí/objektu: Adresa: Kontakt:		<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Ošánska 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):		<b>Ing. Vladimír Koníček</b>	
Specialista:		<b>Ing. Jakub Kara</b>	
Název stavby/akce:		<b>Komplexní rekonstrukce zastávkové nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n., 1. etapa – úpravy komunikace Wilsonova - odvodnění, obnova vodotěsné izolace</b>	
Název části:		Mosty, průpustky a zdi	
Název objektu/dílo části:		<b>Zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl.n. Most X530 Most X531</b>	
Název přilohy:		<b>Kotvení stožárů VO</b>	
Název dílů části přílohy:		Zpracované přílohy: Ing. Jakub Kara Katastrální území: Hlavní město Praha	
Odpovědný projektant: Ing. Jakub Kara Kraj: Hlavní město Praha		Měřítko: 1:500, 1:25, 1:10 Formáty: 10A4 TUDU: 1704 X1	
Ověření:		Stupeň dokumentace:	
(Prostředím dle informací)		<b>PDPS</b> Smluvní datum zpracování:	
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9		<b>09/2025</b>	